

GEOWALL® PILOT ORANJEKANAAL

Baggerspecie hergebruikt als oeversbeschoeiing





Inhoud

- ▶ Aanleiding pilot voor Vechtstromen
- ▶ Toelichting NETICS
- ▶ Toelichting KWS

Aanleiding pilot GEOWALL®

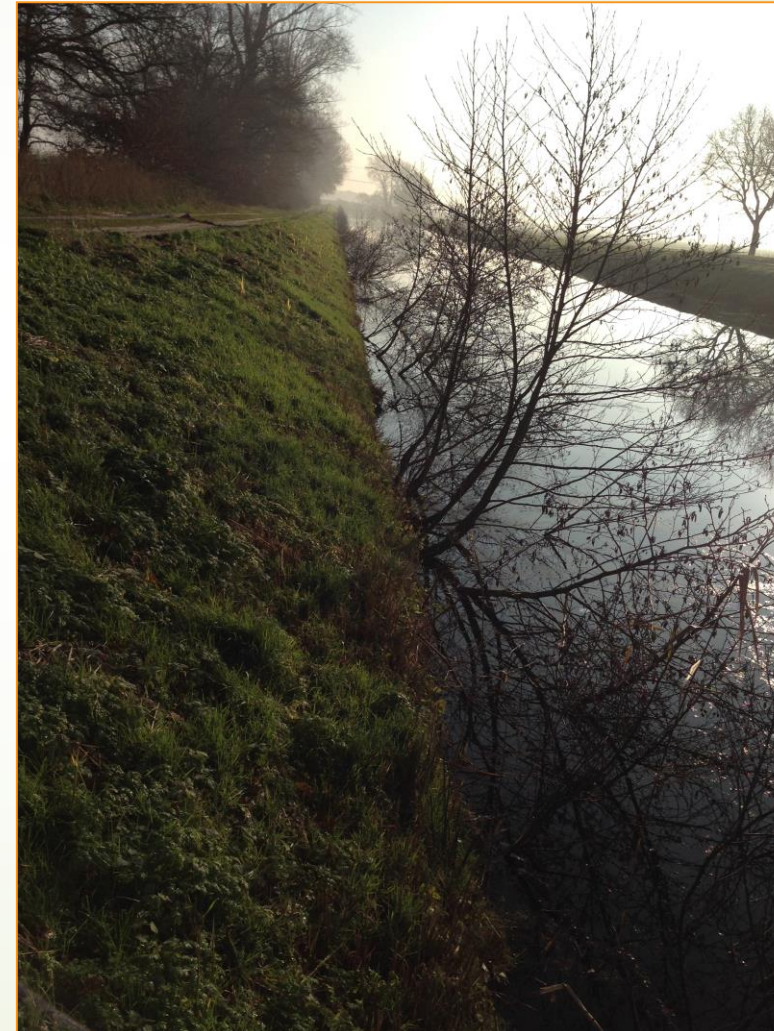
- Baggerplan 2016 – 2030
- Eis van bestuur om hergebruik van bagger te onderzoeken en te stimuleren
- Alternatieven voor beschoeiingen
- Innoveren
- Circulaire economie stimuleren
- Lagere kosten



Juryoordeel Duurzaamheidsprijs 2015

- Een mooi product
- Past in de circulaire economie
- Stimuleert een publiek-private samenwerking
- Laat zien dat beschoeiingen zowel duurzamer als goedkoper gemaakt kunnen worden
- Het werken met natuurlijke materialen
- Verminderen van transportkosten door hergebruik van baggerspecie
- Goed opschaalbaar
- Potentiële exportwaarde

Locatie buurtschap 't Haantje

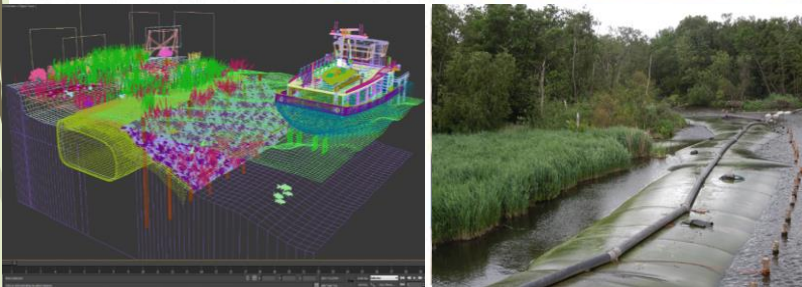


NETICS – The Sediment Engineers –

► Consultancy & Education



► Design & Engineering



► Research & Development



Ministerie van Economische Zaken

“Door van baggerslib bouwstenen te maken is NETICS een mooi voorbeeld van de circulaire economie in de praktijk. Zo kunnen we ons grondstoffengebruik verminderen en lossen we een afvalprobleem op. Hun techniek is bovendien wereldwijd in te zetten.”

Minister Henk Kamp

KWS

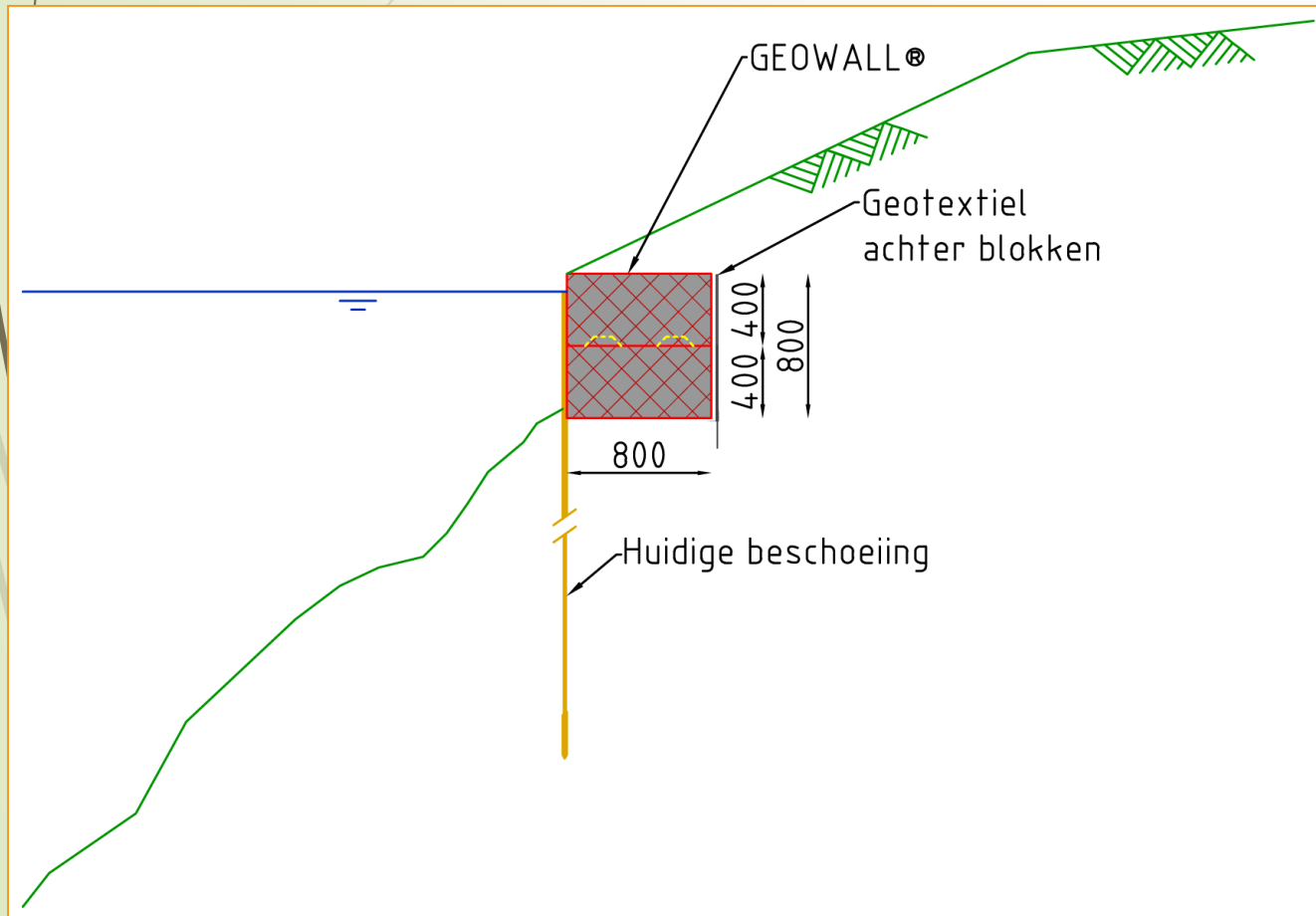
- Koninklijke Volkerwessels onderneming
- Landelijk opererend infra bedrijf met een groot netwerk aan opdrachtgevers
- Meer focus op de waterbouw
- Uitvoering
- Innovatie
- Bijdrage aan een circulaire economie



Legoblokken van bagger



Pilotontwerp



Productie van de elementen



1. Mixen



2. Persen



3. GEOWALL® legoblokken

Plaatsen van de elementen



Eindresultaat



GEO WALL® mogelijkheden



Keermuur



Gebouwen



Interreg 
2 Seas Mers Zeeën
USAR
European Regional Development Fund



Wegafscheiding



Breuksteen